

SO 704 Oplocení na parcele č.30

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	2
3. ROZSAH PŘÍLOH	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
5. VZTAH PŘELOŽKY OPLOCENÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....	4

PŘÍLOHY:

- 1. TZ**
- 2. Situace, schéma oplocení**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: **II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I
(14,830-15,280)
SO 704 ÚPRAVA OPLOCENÍ NA PARC. Č. 30 LANŽOV**

Katastrální území: Katastrální území Lanžov
Okres: Trutnov
Kraj: Královéhradecký
Druh stavby: rekonstrukce silnice II/325

Stavebník/objednatel:

Název a adresa stavebníka: Královéhradecký kraj
Pivovarské nám. 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546

Název a adresa objednatele: ÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988

Účel dokumentace:

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS)

Projektant:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dagmar Klajmonová, tel. 556 731 611,
číslo autorizace 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

Generální projektant:

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938

Projektanti:

Ing. Pavel Hanyk, tel.: 737 628 475
číslo autorizace 1103906 – obor ID00 – Dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od hranice okresů Hradec Králové x Trutnov (ZÚ) pasportní km 9,327 až po pasportní km 17,788 (KÚ) v obci Doubravice. Součástí projektové dokumentace není část km 11,630 – 12,605; km 13,110 – 13,900; km 15,820 – 16,930 a most ev.č. 325 – 004. proto je stavba: „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I“ rozdělena na čtyři samostatné hlavní silniční objekty SO101, SO102, SO103 a SO104.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice II/325 pouze části třetího úseku (SO103.2) a **to od křižovatky silnic II/325 x III/32542 pasportní km 14,830 (ZÚ) po křižovatku silnic II/325 x II/284 pasportní km 15,280 (KÚ)**, včetně úpravy mostu ev.č.325-005 (SO202) a stávajících inženýrských sítí. Délka tohoto úseku je 450m. Stavba se nachází na území Královéhradeckého kraje v okrese Trutnov na stávající silnici II/325. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálním území Lanžov. Navržené řešení je v souladu s územním plánem obce Lanžov.

Stávající silnice II/325 je páteřní komunikací okresu Trutnov ve směru sever-jih a také jedinou objízdnu trasou pro sil. I/37 v tomto směru. Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy, dochází k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev.

Rekonstrukce proběhne dvěma různými formami. První z nich je oprava živičného krytu v rámci akce „Úseky rekonstrukce asfaltobetonového krytu na II/325 Velký Vřešťov – Hostinné“ – DSP/PDPS - M-Projekce s.r.o. a druhou formou je rekonstrukce silnice II/325 na základě zpracované Diagnostiky vozovky na celou délku silnice II/325. Vzhledem k rozsahu je komunikace rozdělena na čtyři samostatné části. Z důvodu nového mostu obj.SO202 bude nutná přeložka plotu.

V rámci SO 704 dojde k vybudování nového oplocení.

Stávající oplocení je tvořeno z drátěného pletiva, které je ve špatném stavu. Část plotu bude vybourána a provedena nově.

Celková délka přeložky oplocení je cca 25bm.

Před samotnou realizací oplocení musí proběhnout šetření na místě a případné změny budou zohledněny při realizaci oplocení.

Po odstranění stávajícího oplocení bude neprodleně vybudované nové náhradní oplocení. Nesmí dojít k odstranění stávajícího oplocení bez následné realizace náhradního oplocení.

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro provádění stavby.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- Technická zpráva
- Situace, schéma oplocení

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající oplocení na pozemku parcelní č. 30 nebude možné ponechat na původním místě z důvodu vybudování nového mostu viz. Obj. SO202

Nové oplocení bude osazeno v déle 25 m.

Nové oplocení bude provedeno ze dvou konstrukcí ocelové trubky a pletivo-část č.1 a latovaný dřevěný plot s vraty část č. 2.

Na oplocení jsou použity nové ocelové trubkové sloupky \varnothing 48 mm, celkové výšky 2,2m. Z toho je 1,6 m nad terénem a 0,6 m je zapuštěno v monolitické betonové patce z prostého betonu C25/30 XF2, která má rozměry: výška 0,8 m, základna: 0,4x0,4 m. Pod betonovými patkami je štěrkové lože tl. 100 mm. Osy sloupků jsou od sebe vzdáleny 3,1 m. Ke sloupkům bude přichyceno nové oplocení z drátěného poplastovaného pletiva o velikosti oka pletiva 50x50 mm a výšky 1.5 m. Pletivo bude osazeno na třech řadách napínacího drátu. Spodní líc pletiva je cca 20 mm nad povrchem. Krajní a lomové sloupky budou

doplněny o vzpěry \varnothing 38 mm. Vzpěra je délky 1,8 m a je vetknutá v betonové patce z prostého betonu C25/30 XF2, která má rozměry: výška 0,4 m, základna: 0,5x0,5 m. Pod patkou se nachází štěrkové lože tl. 100mm Sloupky a vzpěry budou opatřeny nástřikem práškového plastu.

Na oplocení latovaného plotu bude použit na vrata ocel rám prof. 51mm a dřevěné latě prof. 16x90mm. Plot bude proveden z plotových polí, které se provedou z vodorovných latí prof. 30x90mm a svislých latí prof. 16x90mm. Na oplocení jsou použity nové ocelové trubkové sloupky \varnothing 60 mm, celkové výšky 2,65m. Z toho je 1,8 m nad terénem a 0,85 m je zapuštěno v monolitické betonové patce z prostého betonu C25/30 XF2, která má rozměry: výška 1,0 m, základna: 0,5x0,5 m. Pod betonovými patkami je štěrkové lože tl. 100 mm. Osy sloupků jsou od sebe vzdáleny 3,0 m.

Před zahájením výstavby nového oplocení bude nutno vytyčit stávající kabely, aby nedošlo k jejich porušení. Dle vytyčení těchto stáv. sítí budou plotové sloupky osazeny tak, aby nedošlo k poškození sítí.

5. VZTAH PŘELOŽKY OPLOCENÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM

SO 103.2	Silnice II/325 KM 14,830 - 15,280 Lanžov
SO 202	Most ev.č. 325 - 005

V Ostravě, srpen 2018

Ing. Jana Koříšková

PŘÍLOHA Č. 1 – VYTYČENÍ

SO 704 – OPLOCENÍ NA PARCELE Č.30

č. lomu	Y	X
1	643893,430	1022105,358
2	643896,567	1022107,437
3	643898,715	1022109,539
4	643900,880	1022111,642
5	643894,037	1022104,995
6	643892,459	1022107,309
7	643890,765	1022109,792
8	643889,138	1022112,315
9	643886,868	1022116,201
10	643886,370	1022117,050